AFFIX TOOLS

Нагрузочная вилка (тестер) для аккумуляторов



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

(технический паспорт)

AF12200001

ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочитайте эту инструкцию.
Соблюдайте требования техники безопасности и предостережения.
Используйте это изделие правильно и по назначению.

ВВЕДЕНИЕ

- Это устройство представляет собой портативный прибор, используемый для тестирования аккумуляторов и определения состояния их емкости, которое разделено на три секции, а именно «потреблено», «перезарядка» и «нормально». Результат быстро отображается через прямое восприятие на градуированном диске, для оценки качества аккумулятора. Кроме того, этот прибор может также проверять находится ли система зарядки в хорошем или плохом состоянии.
- Структура и характеристики. Этот прибор состоит из вольтметра постоянного тока, сопротивления нагрузки, мгновенного контактного переключателя, корпуса и испытательных зажимов. Состояние емкости аккумулятора показано в 3 секциях: красный, желтый и зеленый, чтобы показать 3 состояния, а именно, «потреблено», «перезарядка» и «нормальное» соответственно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- Используется для проверки состояния аккумулятора (в том числе под нагрузкой), работы стартера и диагностики системы зарядки.
- Подходит для диагностики свинцово-кислотных аккумуляторов напряжением 6 и 12 вольт с показателем CCA (ток холодного пуска) в диапазоне 200-1000A (<70Ач).
- Максимальный ток нагрузки 100A.
- Аналоговый дисплей 0-16 вольт.
- Тестовый цикл: 10 секунд вкл. (максимум), 60 секунд выкл. Не более трех тестов за 5 минут.
- В комплекте кабели длиной 500 мм с медными зажимами.
- Соответствует международным стандартам качества.

ПОДГОТОВКА К ТЕСТИРОВАНИЮ

1. Во время испытания помещение должно хорошо проветриваться.
2. Очистите измерительные концы проверяемой батареи.
3. Проверьте аккумулятор на наличие сломанных частей или повреждений.
4. Если необходимо снять аккумуляторную батарею с транспортного средства, сначала отсоедините заземляющий провод аккумуляторной батареи, а остальные аксессуары следует вынимать осторожно, чтобы избежать поражения электрическим током.

ТЕСТ АККУМУЛЯТОРА

1. Сначала проверьте, указывает ли стрелка прибора на нулевое положение слева от градуированного диска: если нет, поверните регулятор нуля в середине преобразователя прибора, пока она не укажет на ноль.
2. Подключите красный зажим к положительной клемме аккумулятора, а черный — к отрицательной клемме.

   Затем игла прибора должна отойти от нуля в правую сторону. Если она поворачивается в другую сторону, это указывает на неправильное подключение зажима, а если показания вообще отсутствуют (т. е. стрелка остается в нулевом положении), проверьте, правильно ли подключен испытательный зажим к клеммам (рис. 1).

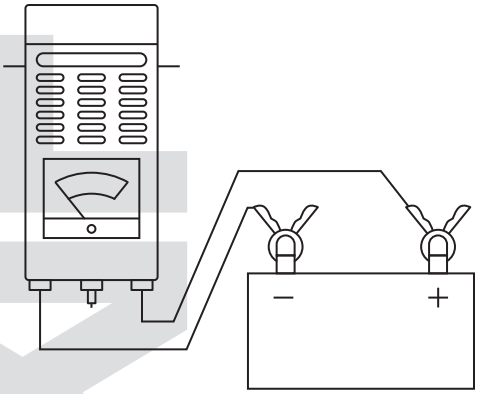


Рис. 1

Схема подключения проверки аккумуляторной батареи.

3. Поверните переключатель нагрузки в положение «вкл». Удерживайте его в этом положении, пока стрелка не стабилизируется, но не более 10 секунд.
4. Проверьте состояние батареи на градуированном диске.

АНАЛИЗ БАТАРЕИ

Показания	Состояние аккумуляторной батареи
Стрелка в зеленой зоне	Емкость аккумулятора достаточна. Полностью заряжен аккумулятор или нет можно проверить измерив его удельный вес и зарядив его до полной степени.
Стрелка в желтой или красной зоне (стабильное положение стрелки)	Заряд аккумулятора ниже нормы. Аккумулятор частично разряжен или неисправен. Проверьте плотность электролита. Если плотность электролита больше значения 1.225, аккумулятор неисправен. Если плотность электролита менее 1.225, зарядите аккумулятор и повторите тест. Если разница плотности электролита в элементах аккумулятора более 0.025, проверьте целостность свинцовых пластин неисправного элемента, возможно они сульфатированы.
Стрелка в желтой или красной зоне (не стабильное положение стрелки)	Заряд аккумулятора сильно ниже нормы. Аккумулятор сильно разряжен или неисправен. В режиме вольтметра проверьте реакцию стрелки. Падение напряжения до 12В в течение нескольких секунд указывает на неисправность аккумулятора. Медленное падение указывает на необходимость зарядки аккумулятора.

Если емкость аккумулятора окажется недостаточной во время теста под нагрузкой, поддерживайте ее в таком положении в течение нескольких секунд. Затем измерьте напряжение холостого хода. Если процентное значение достигает или превышает 75% (т. е. значение напряжения ≥ 12,4V), это означает, что аккумулятор достаточно заряжен. Если процент перезарядки достигает 75%, но не проходит тест под нагрузкой, необходимо заменить аккумулятор. Если аккумулятор не достигает 75%, необходимо перезарядить, и повторить тест под нагрузкой. Если стрелка падает, необходимо заменить батарею. Значения 12-вольтовых батарей приведены в следующей таблице, тогда как значения 6-вольтовых батарей можно получить, разделив пополам значения для 12-вольтовых.

Напряжение разомкнутой цепи, В	≤ 11.7	12.0	12.2	12.4	≥12.6
Процент зарядки	0%	20%	50%	75%	100%

ТЕСТИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕЗАРЯДКИ

1, Подключите испытательный прибор таким же образом, как и для проверки аккумулятора.

2. Запустите двигатель, чтобы достичь нормальной рабочей температуры.

3. Запустите двигатель на скорости 1200–1500 об/мин. Примечание: Содержите работающий двигатель в чистоте. Не нажимайте переключатель нагрузки.

4. Показания, приведенные в красной секции, указывают на то, что в системе подзарядки есть некоторые неполадки, и заряд аккумулятора не сможет достичь своего полного уровня. Показания в секции OK указывают на то, что система заряда находится в хорошем состоянии.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Категорически запрещается проводить тестирование прибора во время дождя и снега.

2. Не допускается курение или разведение огня вблизи аккумуляторной батареи. Не допускайте падения металлических инструментов на батарею, чтобы предотвратить искры или короткое замыкание, что может привести к взрыву.

3. Никогда не используйте неисправную батарею. Ее следует немедленно заменить.

4. Время каждого теста не должно превышать 10 секунд.

По вопросам качества продукции и гарантии вы можете обращаться к официальному представителю в России: ООО «МАСТАК ЦЕНТР»,
143006, МО, Одинцово, Внуковская, 9
8 800 100-1996 доб. 911 (звонок по России бесплатный)
remont@mactak.ru

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Ремонтно-сервисная служба «МАСТАК»

МО, Одинцовский район, Одинцово, Внуковская, 9
8-800-100-1996 (доб. 911, 141, 167)
remont@mactak.ru

МАСТАК «ТК Мирус Авто»

Москва, Горбунова, 12, корп. 2, стр. 6, МКАД, 56-й км
внутренняя сторона, ТК Мирус Авто, корп. В, этаж 2,
павильон 218
8-800-100-1996 (доб. 305)
mirus@mactak.ru

МАСТАК «Тракт»

Москва, внешняя сторона 32-го км МКАД
Автогипермаркет ТРАКТ, павильон 2-12
8-800-100-1996 (доб. 304, 334)
trakt@mactak.ru

МАСТАК «Южный порт»

Москва, 2-й Южнопортовый проезд, 14/22, стр.1
Торговый комплекс «Южный Порт»
8-800-100-1996 (доб. 302, 332)
up@mactak.ru

МАСТАК «СПБ»

Санкт-Петербург, Софийская, 14
8-800-100-1996 (доб. 311)
spb@mactak.ru